


# D.1.1

# SO 104

## DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm.</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.dopraplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
ZPRACOVAL	ING. DAVID FEKETE	<i>Fekete</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Štaš</i>		
OBJEDNATEL: KRAJ VYSOČINA				
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: VYKLANTICE, BURENICE, KOŠETICE		
AKCE:	III/1281 KOŠETICE - VYKLANTICE, PD		DATUM	06/2021
ČÁST:	SO 104 - SILNICE III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP
			ZAK. ČÍSLO	21004
PŘÍLOHA:	PROPUSTKY		ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			<b>06.</b>	

**Propustek ev. č. 1281-11P v lokálním km 2,443 = provozní km 6,223**



**POHLED NA VTOK**





**POHLED NA SPOJOVACÍ ŠACHTU**



**POHLED NA VÝTOK**



Propustek se nachází v lokálním km 2,443 a provozním km 6,223. Délka propustku mezi vtokem a spojovací šachtou je 15,5 m, tato část je tvořena železobetonovou troubou DN 600. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (2,90x0,40 m) výšky cca 1,1 m a železobetonová římsa. Spojovací šachta je z části zakrytá betonovými hranoly a část tvoří ocelový rošt. Délka propustku mezi spojovací šachtou a výtokem je 23,5 m, tato část je také tvořena železobetonovou troubou DN 600. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (2,80x0,40 m) výšky cca 0,9 m a železobetonová římsa, příkop za výtokem je zpevněný. Nad vtokem a výtokem je osazeno stávající svodidlo.

**Návrh opravy propustku:**

- čištění propustku
- sanace římsy, čela propustku:
  - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
  - otryskání obnažené stavební výztuže
  - povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
  - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
  - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
  - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
  - sjednocující ochranný nátěr
- vyčištění vtoku, výtoku propustku a spojovací šachty
- vtok se odláždí kamennou dlažbou tl 150 mm v délce 1,5 m do bet. lože C20/25n XF3 tl. 150 mm, součástí jsou betonové prahy z betonu C 25/30 XF3. Spáry se vyplní MC záplivkou s odolností proti CHRL-XF4.
- výměna železného roštu v místě spojovací šachty

**Propustek ev.č. 1281-12P v lokálním km 3,265 = provozní km 7,060**



**POHLED NA VTOK**





### POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 3,265 a provozním km 7,060. Délka propustku je cca 8,0 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 400. Vtok nebyl nalezen. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,7x0,40 m) výšky cca 1,10 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu a je navrženo jeho odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

#### Návrh nového propustku:

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 400. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.



**Propustek ev. č. 1281-13P v lokálním km 3,920 = provozní km 7,715**



**POHLED NA VTOK**





### POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 3,920 a provozním km 7,715. Délka propustku je 7,50 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 500. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,8x0,40 m) výšky cca 1,15 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,8x0,40 m) výšky cca 1,0 m a železobetonová římsa. Betonové čelo propustku na vtoku zasahuje do nezpevněné krajnice. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

#### Návrh nového propustku:

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 500. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude provedeno nové betonové čelo s železobetonovou římsou. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny záplivkou s odolností proti XF4. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.



**Propustek ev.č. 1281-14P v lokálním km 4,105 = provozní km 7,898**



**POHLED NA VTOK**



**POHLED NA VÝTOK**



Propustek se nachází v lokálním km 4,105 a provozním km 7,898. Délka propustku je 7,5 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 500. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,7x0,40 m) výšky cca 1,25 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,8x0,40 m) výšky cca 1,0 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu, betonové čelo propustku na vtoku zasahuje do nezpevněné krajnice. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

**Návrh nového propustku:**

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 500. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.



**Propustek ev.č. 1281-15P v lokálním km 4,346 = provozní km 8,153**



**POHLED NA VTOK**





### POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 4,346 a provozním km 8,153. Délka propustku je 7,5 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 400. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,6x0,40 m) výšky cca 0,8 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,6x0,40 m) výšky cca 1,1 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu, betonové čelo propustku na vtoku zasahuje do nezpevněné krajnice. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

#### Návrh nového propustku:

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 500. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.



**Propustek ev.č. 1281-16P v lokálním km 4,555 = provozní km 8,349**



**POHLED NA VTOK**



**POHLED NA VÝTOK**



Propustek se nachází v lokálním km 4,555 a provozním km 8,349. Délka propustku je 8,0 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 400. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,7x0,40 m) výšky cca 0,80 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,7x0,40 m) výšky cca 1,25 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

**Návrh nového propustku:**

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 500. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny zálivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.



**Propustek ev.č. 1281-17P v lokálním km 5,310 = provozní km 9,112**



**POHLED NA VTOK**



**POHLED NA VÝTOK**



Propustek se nachází v lokálním km 5,310 a provozním km 9,112. Délka propustku je 7,0 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 500. Na vtoku je kolmé kamenné čelo o rozměrech (1,5x0,40 m) výšky cca 1,10 m a železobetonová římsa. Na výtoku je kolmé kamenné čelo o rozměrech (2,5x0,40 m) výšky cca 1,20 m a železobetonová římsa. Propustek je ve špatném stavu, betonové čelo propustku na vtoku a výtoku zasahuje do nezpevněné krajnice. Stávající okraje vozovky v místě propustku jsou ulámané a propadlé. Propustek je navržen k odstranění. Stávající betonové části propustku budou vybourány a odstraněny.

**Návrh nového propustku:**

- Propustek je navržen z polyetylenových trub PE-HD, SN12 DN 500. Trouby budou uloženy do vyprofilovaného lože tl. 200 mm z ŠP (ŠD) frakce 0-20, které bude zhutněno na min. 98 % PS, přičemž pode dnem trouby se bude hutnit v tl. 50 mm. Na vtoku i výtoku budou trouby uloženy na betonový úložný práh z betonu C 25/30 XF3. Obsyp trub je navržen z ŠD frakce 0-32. Hutnění obsypu bude prováděno po vrstvách max. tl. 150 mm na 98 % PS. Obsyp bude prováděn symetricky po obou stranách – rozdíl nepřekročí výšku 1 vrstvy. Na vtoku i výtoku bude trouba seříznuta ve sklonu svahu a svah kolem trouby bude opevněn kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu C 25/30 XF3 tl. 150 mm, spáry budou vyplněny záplivkou s odolností proti XF4. Součástí propustku je zpevnění na vtoku i výtoku v délce 1,5 m. Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba bude ukončena betonovým prahem z betonu C25/30 XF3.

Za výtokem je vtokový objekt tvořen železobetonovou troubou DN 400 s kolmým betonovým čelem o rozměrech (2,0x0,45) výšky cca 1,10 m a křídly.





**Návrh opravy vtokového objektu:**

- vyčištění vtoku
  - sanace betonového čela vtoku a křídel:
    - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
    - otryskání obnažené stavební výztuže
    - povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
    - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
    - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
    - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
    - sjednocující ochranný nátěr
-